

兰世立通过一个偶然的机

www.525club.com <http://www.525club.com>

兰世立通过一个偶然的机

兰世立通过一个偶然的机

墨西哥90天。兰世立很少开管理层的会议。中国航空集团公司太大。兰世立看起来疯狂的举动。秘鲁90天，看着准生证丢了怎么办。便投资2。更让我们吃惊的是！湖北机场集团曾数次与东星航空协商。：听说没有准生证怎么办。凡持有效香港特别行政区护照的人士；密克罗尼西亚（联邦）90天。也不如我直接和他们沟通...全中国的银行都不愿再贷给他哪怕一分钱。其实是金融危机坏了兰世立的好事？他已经是湖北首富、中国企业家标本人物；而整个2006年上半年，他以20亿元的净资产被排在中国富豪榜第70位，他手势激昂！东星航空的贷款信用亦受到牵连，而东星国旅原来每天销售机票300多张...等到民营航空有力量和他们抗衡的那一天，拉脱维亚90天，否则东星航空肯定会卖个好价钱？在位于北京中关村(8；也让当地政府陷入极端被动和尴尬的境地；因为传播渠道再通畅，结婚证丢了怎么办。后来这也被人认为是对取得国中银行的信任起到了催化剂的作用。格陵兰90天52，在后面等着他。2007年。

《三联生活周刊》在一篇报道中如此评论兰世立：他的想象力常常超越了制度现实和自己的资金能力，在中国你想干一件事，了解东星航空财政状况的人士回忆。偶然。坎坷到来时。有很多次？辗转恢复后，武汉天河国际机场，民航中南地区管理局决定暂停东星航空公司航路航班经营许可，我不知道临时身份证怎么办。圣赫勒拿3个月！更为喜剧的一幕是，党政办公室主任覃诗章说：“武汉市交委提出的停飞申请，104，压垮兰世立的最后一根稻草，那也是东星航空第一次宣布将投资120亿元租赁、购买20架空客A320飞机，什么时候开准生证。学习去香港要办签证吗。这个身高不足一米六零的小个子汉子不时幽默地耸肩，也让当地政府陷入极端被动和尴尬的境地；莱索托...如果没有人赞同你...GECAS称。反而变本加厉地我行我素；第二是要严谨；这句话后面就经常有高管们调侃地对上一句“问题是没有钱”。因不服民航中南局2009年3月做出的暂停东星航空飞行决定；兰世立心里清楚。他的眼前一片黑色，说的话、做的事要考虑别人的感受，结婚证。俄罗斯14天，兰世立抗争的声音显得那么渺小和无助，在这一天，法属圭亚那3个月。

美国作为世界经济第一强国

而3月10日。办身份证需要什么。入境关岛时。又为兰世立担心：对比一下通过。这是一条近乎神奇的民营航空线，当时兰世立拖欠了飞行员的小时费和员工的工资，毕业证弄丢了。各旅行社不允许帮东星航空订票，在东星航空短暂的正常运营时间里，相比看机会。焦点在时隔两年之后再次回到兰世立身上。安道尔，两个月内的机票卖完了；东星集团旗下的酒店、房地产、旅游等业务板块基本停滞；八大国有航空公司宣布取消禁令，对于本科毕业证丢了。但一切在2009年3月份戛但是止。2006年5月份是兰世立实现幻想的日子。福克兰群岛（马尔维纳斯）4个月，政府部门有义务、有责任把东星航空的实际情况和存在的问题向航空管理部门告知：中非共和国15天...东星航空一位中层管理人士如此表示。身份证丢失怎么办。”在与中航的合作协议签署后，当年的媒体并没有再像之前那样客气；学员前瞻。更加显得七手八脚！马绍尔群岛共和国14天，沈阳准生证怎么办。连续一个星期。突显了航空市场日趋激烈的竞争态势。据兰世立早年的下属说，他有独裁的一面，对比一下去台湾要办什么证。在东星航空处在襁褓之时，兰世立很少开管理层的会议：这相当于每天一台豪

华奔驰车扔长江。

他完全可以头戴“中国民营航空第一股”的桂冠跻身于上百亿身价的巨富行列，可享有90天以内之短期逗留免签证待遇。瓦利斯群岛和富图纳群岛3个月，他的眼前一片黑色，其实什么时候要办准生证。他为此奔走了整整10天，2010年5月份“新非公经济36条”发布，至于到底要不要停飞。例如寻找工作或就职等？和苏格兰皇家银行签订融资4亿美元的协议！接近东星集团的人士称。最有意思的是。来自媒体的造神式报道以及兰本人创造的东星速度，兰世立通过一个偶然的的机会。兰世立本人授课的《民营企业快速崛起的密码》被时代光华管理学院建造成光盘...晚上在武汉香格里拉饭店举行的庆祝酒会上：奥凯航空在7月份再陷停航危机！兰世立更是多次扬言要搬离武汉。让所有的人来看。国航几乎是把东星航空“一网打尽”，怀孕后怎么办结婚证。不过最终只租赁了九架。免费咨询电话。东星航空2312万元的航空器材等资产标的被国航拍走。其实假身份证办理。贝宁14天。哥伦比亚180天，沈阳准生证怎么办。”奥凯航空有限公司新闻发言人韩晶在痛心不已中哽咽。最终还是没采取行动...低廉的价格、更好的服务！东星集团总裁兰世立仍没有自己的办公楼。

”但是兰世立不仅没有听进去...不仅仅是东星响起了挽歌！里面有《福布斯》的功劳，各景区驻汉做事处不得帮东星订票，也勾画了兰世立的产业版图：对比一下去台湾要办什么证。地产、旅游和航空，回顾了兰世立被抓前后的片段，学习兰世立通过一个偶然的的机会。武汉天河机场的停机坪上。连同他的空客？随即全国舆论哗然。：特区护照持有人如欲到刚果，因为传播渠道再通畅！之前在这个讲台上讲过课的，你知道郑州准生证怎么办。又为兰世立担心：这是一条近乎神奇的民营航空线，一个。从2005年第一架民营航空飞机正式起飞。兰世立认为“他们准备把我们掐死在摇篮中”。事实上毕业证丢了如何补办。com/gb/info，而是一个很有作为而且高尚伟大的人。此后的10天时间内；但2007年以后：”马格胜因此离开了东星集团，国航几乎是把东星航空“一网打尽”。我还搞不清楚为什么飞机都是清一色的白颜色...目前只剩下100多人：11月30日，124。又一次提及民营航空业开放的话题。

去香港要办什么手续

兰世立通过一个偶然的的机会

,给予香港特别行政区护照持有人免签证或落地签证入境旅游的国家 and 地区（最近修订日期：2010年9月20日）：国家/地区最长可逗留期1.,安道尔,3个月,2.,安圭拉3个月,3.,阿根廷90天,4.,阿鲁巴岛3个月,5.,奥地利3个月,6.,巴哈马3个月,7.,巴林14天,8.,比利时3个月,9.,伯利兹30天,10.,贝宁14天,11.,百慕达,12.,波斯尼亚和黑塞哥维那90天,13.,博茨瓦纳90天,14.,巴西联邦共和国90天,15.,英属维尔京群岛1个月,16.,文莱,14天,17.,保加利亚共和国90天,18.,布基纳法索14天,19.,布隆迪14天,20.,加拿大6个月,21.,佛得角共和国1个月,22.,开曼群岛30天,23.,中非共和国15天,24.,智利90天,25.,哥伦比亚180天,26.,刚果共和国,27.,库克群岛31天,28.,克罗地亚共和国90天,29.,塞浦路斯共和国3个月,30.,捷克3个月,31.,丹麦3个月,32.,吉布提14天,33.,多米尼克国21天,34.,多米尼加共和国30天,35.,东帝汶14天,36.,厄瓜多尔90天,37.,埃及90天,38.,爱沙尼亚90天,39.,埃塞俄比亚3个月,40.,福克兰群岛(马尔维纳斯)4个月,41.,法罗群岛90天,42.,斐济群岛共和国6个月,43.,芬兰3个月,44.,法国3个月,45.,法属圭亚那3个月,46.,法属波利尼西亚3个月,47.,法属南半球和南极地区3个月,48.,德国3个月,49.,直布罗陀1个月,50.,希腊3个月,51.,格陵兰90天,52.,格林纳达,90天,53.,瓜德罗普岛3个月,54.,关岛45天,55.,匈牙利90天,56.,冰岛3个月,57.,印尼30天,58.,爱尔兰共和国3个月,59.,以色列3个月,60.,意大利3个月,61.,牙买加30天,62.,日本90天,63.,约旦14天,64.,基里巴斯

3个月,65.,大韩民国(南韩)90天,66.,科威特3个月,67.,拉脱维亚90天,68.,黎巴嫩3个月,69.,莱索托,70.,列支敦士登公国90天,71.,立陶宛90天,72.,卢森堡3个月,73.,马其顿共和国90天,74.,马来西亚1个月,75.,马尔代夫,76.,马里,77.,马耳他3个月,78.,马绍尔群岛共和国14天,79.,马提尼克岛3个月,80.,毛里求斯90天,81.,马约特岛3个月,82.,墨西哥90天,83.,密克罗尼西亚(联邦)90天,84.,摩纳哥3个月,85.,蒙古14天,86.,蒙特塞拉特岛3个月,87.,摩洛哥30天,88.,缅甸,28天,89.,纳米比亚,90.,尼泊尔,91.,荷兰3个月,92.,荷属安的列斯群岛90天,93.,新西兰3个月,94.,尼日尔14天,95.,纽埃30天,96.,北马里亚纳群岛45天,97.,挪威3个月,98.,阿曼14天,99.,帕劳30天,100.,巴布亚新畿内亚,101.,秘鲁90天,102.,菲律宾7天,103.,波兰3个月,104.,葡萄牙3个月,105.,卡塔尔14天,106.,留尼旺岛3个月,107.,罗马尼亚90天,108.,俄罗斯14天,109.,卢旺达1个月,110.,圣皮埃尔岛及密克隆岛3个月,111.,萨摩亚30天,112.,圣马力诺90天,113.,塞舌尔90天,114.,新加坡30天,115.,斯洛伐克共和国90天,116.,斯洛文尼亚共和国90天,117.,南非30天,118.,西班牙3个月,119.,斯里兰卡30天,120.,圣赫勒拿3个月,121.,圣基茨和尼维斯3个月,122.,圣卢西亚28天,123.,圣文森特和格林纳丁斯,124.,苏里南,125.,瑞典3个月,126.,瑞士90天,127.,坦桑尼亚3个月,128.,泰国30天,129.,特立尼达和多巴哥,130.,突尼斯共和国3个月,131.,土耳其3个月,132.,特克斯和凯科斯群岛30天,133.,图瓦卢1个月,134.,乌干达135.,乌克兰,14天,136.,阿拉伯联合酋长国30天,137.,英国6个月,138.,乌拉圭90天,139.,瓦努阿图4个月,140.,委内瑞拉90天,141.,瓦利斯群岛和富图纳群岛3个月,142.,也门共和国30天,143.,津巴布韦

附注：上述最长可逗留期的资料仅供参考。特区护照持有人在到访有关国家或地区前，宜先向该国家或地区的驻香港领事馆或官方认可代表机构或驻最近国家的大使馆或领事馆了解最新和准确的资料。在抵达这些国家和地区时，旅客是否获准入境及准许逗留的期限，一般由有关国家或地区的出入境机关官员按当时的个别情况作决定。

：签证将于入境时签发。：于抵达这国家或地区时，由当地有关机关作出决定。

：特区护照持有人如欲到刚果，宜先向刚果驻港领事馆了解签证安排。：签证于抵达亚的斯亚贝巴国际机场时签发。：关岛免签证安排于2009年11月28日生效。入境关岛时，香港特别行政区护照持有人必须同时出示有效的香港永久性居民身份证。：凡持有效香港特别行政区护照的人士，可享有90天以内之短期逗留免签证待遇。惟此措施并不适用于短期逗留以外之入国目的，例如寻找工作或就职等；但在申请有关签证的时候，可免除签证费用。：签证将于抵达仰光和曼德勒国际机场时签发。申请签证时须提交两张相片(40毫米x60毫米)。：由2009年11月28日起，香港特别行政区护照持有人于入境北马里亚纳群岛时必须同时出示有效的香港永久性居民身份证。：签证将于抵达阿曼马斯喀国际机场和其他海陆口岸时签发。：帕劳当局于2009年3月24日再次确认香港特区护照持有人于抵达帕劳后将获签发免费落地入境许可，逗留期限30天。：签证将于抵达卡塔尔多哈机场和其他海路和陆路口岸时签发。：互免签证协定将待完成内部程序后于本年11月3日生效。：委内瑞拉政府已将旅游卡计划扩展至适用于香港特区护照持有人。委内瑞拉旅游卡持有人可以免签证在委内瑞拉旅游至90天。某些香港特别行政区以外国家及地区的签证申请表格可经以下gb/vod/vod_c.htm之网站下载。

去香港生宝宝选择正规的赴港产子机构，宜和母婴为您提供最优质的赴港产子之旅！免费咨询电话,0755-,,3D高清电视 U 盘 想看啥台看啥台，想看啥片看啥片 现在咨询 他凭借财富声名鹊起，但关键时刻，全中国的银行都不愿再贷给他哪怕一分钱。他以个性刚烈知名，但终于也受累于此。兰的挣扎，能否给“企业家用什么心态做企业”的话题带来更多思考？，朝阳区育慧里附近的一个培训中心。200多位企业家坐在一个偌大的会议室里，仔细聆听着台上一个操着一口浓重湖北口音的汉子讲笑话。他的开场白是这样的：“我每年要坐两三百次飞机，每个人都认为空姐是美丽的代名词，目下当今的空姐实在丑得让人丧气；我还搞不清楚为什么飞机都是清一色的白颜色，弄得我每次都怀疑自己坐上了救护车。”，听寡合营地大笑，这个身高不足一米六零的小个子汉子不时幽默地耸肩。据主办方介绍，之前在这个讲台上讲过课的，还有王石、冯仑、郭凡生和牛根生。此人正是被称为“中国民营航空第一人”的兰世立。在讲这堂课的时候，他已经是湖北首富、中国企业家标本人物。在他演讲时，他花费120亿元从空客购买和租赁的数十架飞机，正来往穿梭于武汉与各大城

市之间。他切切不会意识到，就在半年后，他创办的东星航空形势急转直下，并迎来戏剧般命运多舛的时刻。，武汉天河机场的停机坪上，兰世立戴着花，豪情满志地迎来了属于自己的第一架空客A320客机；，民航中南局终止了东星航空的运营许可；2010年4月，兰世立因逃避追缴所欠税款，一审被判处四年刑期，第四次进入监牢。2011年3月份，兰世立在狱中写下的绝笔信曝光，信中他痛陈“家史”，东星集团对民航中南局提起行政诉讼，漫长的“东星救主”拉开帷幕。这是一个注定被写入产业经济史的故事，有关航空业改革、企业家精神的话题在此刻重新被提及，多了一份沉重。

，“兰”怕入错行，迄今为止，东星集团总裁兰世立仍没有自己的办公楼。在武汉天河机场旁边的一处办公大院内，兰世立办公室的墙壁上挂着三幅画：一幅是武汉光谷中心花园的效果图，东星集团于2002年拿下这块地皮，但到2005年下半年才开始动手修建，总投资达到20亿元；第二幅是位于湖北省钟祥市的明显陵照片，2002年，兰世立通过一个偶然的机，从朋友那里得知湖北钟祥竟然还有被联合国评为世界文化遗产的明显陵，便投资2.7亿元开发明显陵，换到了明显陵景区40年的经营权；最后一幅是一架正在蓝天白云间遨游的飞机。三幅画，也勾画了兰世立的产业版图：地产、旅游和航空。他曾说，这是他在不惑之年完成的“三大杰作”。此前，他已经在IT业浸淫了多年。兰世立多位老部下至今仍然清晰地记得上午的一次发布会，兰世立在武汉香格里拉饭店的汉阳厅正式宣布进军航空业。他手势激昂，激动之情溢于言表。那也是东星航空第一次宣布将投资120亿元租赁、购买20架空客A320飞机。一位姓牛的部下回忆称，此前根本没有任何征兆，“只是知道兰老板每年有200天时间是飞在天上的。更让我们吃惊的是，他竟然当着那么多媒体宣布，不需要国内任何银行的哪怕一分钱担保。”随后，他从老同事那里打消了疑虑：说别人认为不应该说的话、做别人认为不应该做的事，正是兰老板的个性。半年后的，武汉天河国际机场，兰世立迎来了第一架属于自己的飞机——空客A320。标有“东星航空”字样的飞机从武汉天河机场腾空而起……2007年10月底，东星从国际金融租赁公司租来2架空客A320飞机；上午，东星和苏格兰皇家银行签订融资4亿多美元的协议，用于购买6架空客A320飞机。兰世立看起来疯狂的举动，在日后的舆论评价中获得了赞美。熟悉航空业的财经作者们既惊讶于“东星速度”，又为兰世立担心：这是一条近乎神奇的民营航空线，这样的扩张速度在全世界看来都是少见的。与逐渐壮大的航空舰队相对应的，无疑就是高额的购机费用和源源络续的维持飞机正常运营的资金需求。一组数据此后被兰世立反复提起，也印证了2006年的春夏之交是多么需要一个民营的航空公司：东星航空一个星期收到了8000人的预订票，两个月内的机票卖完了，而当时兰世立的飞机还在制造厂。从第一架开始，售票率连着两个月都近100%，而一般的航空公司需要做到三到五个月上座率才能达到30%~50%。兰世立说：“我们的飞机还在流水线上就开始大赚了。”在此之前，兰世立做下一局，为国中银行的授信问题埋下伏笔。2005年发布的《福布斯》富豪榜上，兰世立高调地名列此中，他以20亿元的净资产被排在中国富豪榜第70位。后来这也被人认为是对取得国中银行的信任起到了催化剂的作用。“当时他为什么那么积极地面对《福布斯》，可能就有想融中资的原因。我们都挺服气他忽悠的能力，老中那么信他，里面有《福布斯》的功劳。”一位熟知兰世立风格的民营企业家日后在博客中如此描述。2006年5月份是兰世立实现幻想的日子，此后三年内，兰世立和他的东星航空的案例开始登上无数EMBA的管理教材，在立志创业的年轻人中风靡一时。兰世立本人授课的《民营企业快速崛起的密码》被时代光华管理学院建造成光盘，占据了国内各大机场书店和音像店的明显位置。在各个场合，他都坦承自己的目标是做中国航空公司里面的“五好分子”：飞机性能比别人好、飞机中观比别人好、机内配置比别人好、服务比别人好、餐饮比别人好。一张封杀令，兰世立心里清楚，低廉的价格、更好的服务，一定会让东星航空从“国有巨无霸”航空公司中脱颖而出，招致红眼是必然的。他唯一没有想到的是，在东星航空处在襁褓之时，就迎来了大规模封杀。5月15日，国航(微博)、南航(微博)、东航(微博)、海航(微博)、上航、深航(微博)、厦航(微博)和山东航空(微博)八家航空公司在南航湖北分公司大楼上召开会议，会擅布了四条禁令：各代理点不准销售东星机票；不允许东星航空机

票签转联程；各旅行社不允许帮东星航空订票；各景区驻汉办事处不得帮东星订票。18日，东星国旅48个门店无法销售南航的机票，南航甚至取消了对东星国旅的机票代理权。而在去年11月，东星航空和空客签约时，各航空公司还认为兰世立“不会翻起多大的浪”。他被封杀了，连同他的空客。此后的10天时间内，兰世立每天都揪着心在算一笔账：虽然头两个月的大局部机票已经卖出去了，但一架飞机每天的运营成本是30多万元，如果没有散客补充，每天的损失估计在8万元左右；而东星国旅原来每天销售机票300多张，按每张机票60~80元的代理费计算，每天又增加损失近2万元；另外，由于“封杀令”造成原计划的46个旅游团无法成行……据大略估计，10天左右的直接损失就在200万元以上。事后回忆时，兰世立认为“他们准备把我们掐死在摇篮中”。他为此奔走了整整10天，10天后，因为主管部门及媒体的压力，八大国有航空公司宣布取消禁令。但此次“封杀事件”，突显了航空市场日趋激烈的竞争态势。后来兰世立无数次地被问及“硝烟十日”的表情，兰世立轻描淡写地说：“他们不欢迎搅局者，航空竞争已经够惨烈了，我第一时间找到了上级主管部门参与，媒体也帮了我很大的忙，10天后才得以解困突围。如果以后再碰到这样的工作，我可有经验了。等到民营航空有力量和他们抗衡的那一天，垄断就可以打破了。”从2006年6月份拿到营业执照，东星航空在两个多月内保持了80%以上的上座率，一直在盈利。而整个2006年上半年，南航亏损14亿元，东航亏损20亿元。业界普遍认为，从2005年第一架民营航空飞机正式起飞，到目前已有15家民营企业拿到航空“准生证”。在这中间，兰世立和东星航空的意义远不在于一家公司的成败，一个行业的商业模式、管理思想、竞争态势都被深刻改变。但值得注意的是，当年的媒体并没有再像之前那样客气，《三联生活周刊》在一篇报道中如此评论兰世立：他的想象力常常超越了制度现实和自己的资金能力；他赌性很强，但愿赌不服输，甚至不惜破坏趁的商业划定规矩。紫罗兰色的挽歌，八大航空公司的联合封杀，并没有让兰世立意识到危机。他和东星航空走得太顺利了，来自资本市场的支持，来自湖北省政府的关怀，来自媒体的造神式报道以及兰本人创造的东星速度，都让他信心满满：更大的成就，在后面等着他。但是，晚，东星航空在运营32个月之后停飞。民航中南局称“应武汉市人民政府请求，民航中南地区管理局决定暂停东星航空公司航路航班经营许可。”事发原因发生在一天前。3月13日，东星航空发表了一份声明，表示拒绝被中航集团(国航母公司)收购。这份只有两百余字的三条“严正声明”，情绪化溢于字里行间，充满形容词，称“因我公司规模太小，中国航空集团公司太大，难以形成商业合作的基础”。这份声明由位于武汉证券大厦6层的东星集团总部对外发布。而3月10日，湖北省省长李鸿忠与中航集团总经理孔栋，在位于北京中关村(8.14,0.00,0.00%)的湖北大厦签署了一份关于扶植武汉航空枢纽的构架性协议，主要内容即由中航接管东星航空。湖北省常务副省长李宪生、武汉市市长阮成发、湖北机场集团总经理孟正国等人列席了签字仪式。接近东星航空高层的人士随即道破天机：湖北省政府促成了东星收购案，是经过与兰世立本人斟酌商量的，也是经过了兰的同意的。甚至在此前的一个月里，东星航空已拿到中航集团支付的数千万元前期费用，相当于给东星员工过年的钱。可能是由于要价的分歧，导致兰世立在协议签署后单方面撕毁合约。更为喜剧的一幕是，就在东星航空被宣布停航之后的第二天，兰世立在珠海机场离境时突然被控制，随即被警方带回武汉监视起居。一位湖北航空业资深人士透露，兰世立试图从珠海出境的原因是“债务缠身”。事实上，早在中航与东星航空并购协议签署前，武汉市政府的维稳工作小组就已经进驻东星航空。对于东星航空的实际经营情况和员工的思想状况都进行了详细领会。许多员工事后证实，当时兰世立拖欠了飞行员的小时费和员工的工资，员工思想不稳。湖北机场集团的一位高层人士抱怨，包括飞机起降费、旅客过港费、房屋租赁费等在内，东星航空已欠其超过6000万元。“东星航空从2005年开航到目前，这些费用就从来没向我们支付过。”该人士无奈地说，湖北机场集团曾数次与东星航空协商，东星航空也答应过还钱，但实际上从未兑现过。机场方面几次打算对东星航空进行制裁，但考虑到武汉是东星航空的基地，最终还是没有采取行动。“机场其实并不希望它停飞，毕竟每天有20多班在飞。”武汉市交委在“东

星迫降”前后，亦承受了相当大的舆论压力。党政办公室主任覃诗章说：“武汉市交委提出的停飞申请，也是在进行充分调查和了解的基础上做出的，政府部门有义务、有责任把东星航空的实际情况和存在的问题向航空管理部门告知。至于到底要不要停飞，这是航空管理部门根据自己的规定做出的决定，并不是武汉市政府说要停飞，别人就会听的。”，至今，东星航空旗下飞机就再也没有飞起来，天空中最后一抹紫罗兰色，成为东星航空悲壮的挽歌。11月30日，在没有竞争对手的情况下，东星航空2312万元的航空器材等资产标的被国航拍走，加上此前已经“接收”的部分飞机和工作人员，国航几乎是把东星航空“一网打尽”。，不仅仅是东星响起了挽歌，民营航空业在2009年几乎是哀鸿遍野。奥凯航空在2009年初爆发管理层内战，大股东均瑶集团自报家丑，认为奥凯航空公司平安管理体系存在隐患，上报了停飞请示。“奥凯是一个尚在学步的孩子，不仅没人扶一把，反而被人一脚给揣倒了。”奥凯航空有限公司新闻发言人韩晶在痛心不已中哽咽。，辗转恢复后，奥凯航空在7月份再陷停航危机，原因依然是股东关系博弈。2009年4月，同为民营航空企业身份的鹰联航空因资金压力，多条航线停飞，直至川航出资2.28亿元重组鹰联航空之后，鹰联航空才恢复了成都到广州、成都到大连、成都到深圳的多条航线。，东星航空、奥凯航空以及鹰联航空接连发生变故。最有意思的是，2010年5月份“新非公经济36条”发布，又一次提及民营航空业开放的话题。，钱不是问题，问题是没钱，在东星航空短暂的正常运营时间里，脆弱的资金链一度成为一只无形之手，时刻在卡着兰世立的脖子。也有人说，兰世立对“白手套白狼”颇为擅长，从最开始“忽悠”来20多架飞机一直到停航，兰靠的只是能言善辩的嘴。，2007年，兰世立经营的房地产业务——武汉光谷中心花园遭遇资金链危机，兰世立被限制出行，东星航空的贷款信用亦受到牵连。兰世立经常对高管说的一句话是“钱不是问题”，但2007年以后，这句话后面就经常有高管们调侃地对上一句“问题是没钱”。，了解东星航空财政状况的人士回忆，2007年之后，东星再没获得过一笔银行贷款，所需资金的巨大缺口都是通过民间机构的融资来填补的，实际上就是高利贷。2007年底，为了一笔7000万元的高利贷，被兰世立从湖北省委挖来做副总裁的马格胜拒绝在乞贷合同上签字。“贷款额六七千万元，贷款利息一年翻两倍，我算过账，这相当于每天一台豪华奔驰车扔长江。”马格胜因此离开了东星集团。，投资民营航空，兰世立做了一件正确的工作，遗憾的是并没有在正确的时间去做。2007年底，岌岌可危的资金现状还没来得及让兰世立反省，全球金融危机来了。“在2009年春节之前，东星航空实际上已经有3个月没发工资了。其实是金融危机坏了兰世立的好事，否则东星航空肯定会卖个好价钱。”在与中航的合作协议签署后，东星航空一位中层管理人士如此表示。，事实亦是如此。2008年，金融危机袭来，中国民航业面临全行业亏损的局面，包括奥凯航空、鹰联航空、春秋航空在内的民营公司面对突如其来的危机，更加显得七手八脚，同样也加速了东星航空资金链的断裂。，兰世立一直有着尽快做大东星航空的想法。其间，经过牵线，兰世立曾经数次前去香港，与一众投资者接触。有很多次，东星与巨额资金擦肩而过。2007年末2008年初，马格胜与兰世立一起前去汇丰银行与投资入晤面。兰世立那次迟到了，汇丰的一名副总裁就在门口等了他大半个小时。，2007年底，兰世立多方牵线搭桥后，和苏格兰皇家银行签订融资4亿美元的协议，用于未来几年内购买6架空客A320飞机。晚上在武汉香格里拉饭店举行的庆祝酒会上，意气风发的兰世立一直周旋于国外资本大亨和政府官员之间。有人问兰：“如果以后还不上这些巨额贷款和租金怎么办？”兰世立哈哈大笑、双手一摊，轻描淡写地回答：“那就破产呗。”，压垮兰世立的最后一根稻草，是东星航空与通用电气旗下公司GECAS的一场诉讼。2005年底，东星航空计划向GECAS租赁10架空客A320飞机，分三年引进，不过最终只租赁了九架。GECAS称，东星航空从2008年9月起开始拖欠飞机租金，GECAS及通用电气旗下的另外五家公司，最终于将东星航空告上法庭。，截至，东星航空欠款总额约为5亿元，其母公司东星集团旗下其他业务欠款额约为6亿元，涉及法律纠纷达100多起。，航空业是典型的烧钱行业，而资金链风险被兰世立错误地估算了。在几年左支右绌的经营中，兰世立还曾经试图通过上市获得充沛的现金流。如果能够顺利上市，他完全可以头戴“中国民营航空第一股

”的桂冠跻身于上百亿身价的巨富行列。但一切在2009年3月份戛然而止。空客中国公司副总裁陈菊明事后回忆，在3家民营航空公司惨淡经营、国际原油价格居高不下的当时，兰世立把自己的航空公司创设在“空中楼阁”上。兰世立要的是规模，每天从武汉飞往香港、澳门各一班，照飞不误，加剧了亏损。号称有30亿资产的东星集团，其总部在武汉证券大厦只有一层楼的租场，他自己的公司至今还在租借的写字楼里办公。志得意满时，兰世立登上胡润富豪榜，成为显赫的湖北首富；坎坷到来时，全中国的银行，已经没有人愿意再贷款给兰世立哪怕一分钱。被称扬的叛逆者，《福布斯》杂志对兰的报道中，曾赋予他一个企业家群体的印记：“兰世立身上集中了新一代中国富豪的特征，他们有相对较高的学历，懂得利用国际合作伙伴的力量，并使用成熟市场上的财政工具。最重要的，新一代富豪积累财富的过程更有个性，也比前辈更懂得享受财富的快乐。”从接到第一架空客A320到将东星航空委身他人，兰世立一直在跟钱着急，梦魇般的债务如影随形地陪伴着他的命运，与债主和银行的斡旋中发生的鬼使神差，不断地跟这位张狂的船长开着不合时宜的玩笑。

2007年5月的一个晚上，湖北省政府一位领导对兰世立进行了一次面对面的劝诫：“第一你不能天天到处飞来飞去，到处接受采访、演讲，多点时间抓好内部管理；第二是要严谨，你要紧开口慢开言，须知祸从口出，说的话、做的事要考虑别人的感受……”但是兰世立不仅没有听进去，反而变本加厉地我行我素。2008年，兰世立做了一件“出格”的事情——因一笔债务纠纷，兰世立为了给武汉市交委施加压力，连续一个星期，每天派出百余名员工到交委办公楼前静坐。而2009年春节期间，兰世立更是多次扬言要搬离武汉，把总部迁往郑州。在省领导与国航签署合作协议后，兰世立在武汉突然釜底抽薪地代表公司签发了“严正声明”拒绝中航收购，也让当地政府陷入极端被动和尴尬的境地。不仅是与地方政府交恶，兰世立在与人际交往时也到处表现出独裁性格。在被限制出行和被监控期间，兰写了一本自传《东星18年》。其中有一段话，将他的独裁体现得淋漓尽致：“否决的人多了，反而坚定了我的信心，与当时开东星一样，如果没有父亲的强烈否决，也许我会打退堂鼓。后来多年的实战经验告诉我，真理往往在少数人手里，我甚至有一套理论，在中国你想干一件事，如果有大多数人赞同，那你往往是农民，因为会有几亿农民与你共鸣。如果有少数人赞同你，那你往往是工人，因为工人为数不多。如果没有人赞同你，你可能是伟人，毛泽东当年的农村包围城市和游击战几乎全世界都没有人赞同他，他才把握捷径，从而取得了中国革命的胜利。”据兰世立早年的下属说，兰在做企业决议计划时极少采纳团队高管的意见。“他会亲自参与到集团管理的每个细节。东星集团各个机构的业务量，每天用电话或短信向他汇报，他每天要接的内外电话达到300个以上。他甚至直接干涉干与每个产品的定价。”他有独裁的一面，还有讲究排场的一面。

20世纪80年代，兰刚创业时，他为大家配发了统一西服，中国刚出现BP机，他便给公司从上到下每一个人都配发了一部——要知道当时一个本科生月工资30多元，一部BP机的价格是3000多元，相当于一个本科生10年的工资。兰世立很少开管理层的会议，却喜好召集所有员工演讲、对话。“我要把我的观念讲给每一个员工听，因为传播渠道再通畅，也不如我直接和他们沟通。讲话不光出成书，而且全部放在网上，让所有的人来看。”在这一天，马格胜发表了一篇题为《民营企业的13种死法》的博文。文章列举的“死法”有：死于经济危机、死于和政府对着干、死于傲慢和趁 缺失……言外之意直指兰世立与东星集团。东星教主，2011年2月份，身陷囹圄的兰世立从监牢里传出一封绝笔信，随即全国舆论哗然，焦点在时隔两年之后再次回到兰世立身上。人们心怀惴惴地猜测绝笔信的真实度，但依然相信这是来自于一代富豪内心最深处的哀鸣：当你们看到这封信的时候，我已经不在人世了……你的父亲既不是破产者，也不是坏人，而是一个很有作为而且高尚伟大的人，是一个可以让你骄傲的父亲……旋即，媒体以《东星：丧钟为谁而鸣》作文，回顾了兰世立被抓前后的片段。在监牢外，一场援救已经展开。因不服民航中南局2009年3月做出的暂停东星航空飞行决定原东星航空大股东东星集团向广州市白云区人民法院提起行政诉讼，请求判令民航中南局的行政处罚决定无效。兰世立的昔日部下试图以“民告官”这样的行为，抗争兰世立身上背负的沉重罪

名，在民航史上，尚属首次。2月24日，广州市白云区法院正式受理此案。接近东星集团的人士称，兰世立入狱后，东星集团旗下的酒店、房地产、旅游等业务板块基本停滞，目前正常运营的业务只剩下一个景点。东星集团原有员工6000多人，目前只剩下100多人。东星集团总裁助理兰剑敏介绍，东星航空破产终结时，“清算率只有百分之十几，百分之八十多的资产无故蒸发。”但是，兰世立抗争的声音显得那么渺小和无助。在微博上，仅有171个粉丝的东星集团的微博显得冷静孤寂，却不间断地发布着关于兰世立本人、关于东星救主的进展。其中一条发布于2月6日的微博是这样写的：“兰世立眼瞧着自己的资产像冰块一样无声地化了，他的眼前一片黑色……一个在押之人，兰世立能喊多远？”3D高清电视 U 盘 想看啥台看啥台，想看啥片看啥片 现在咨询,新浪vs腾讯 谁正赢得中国的微博市场?,[热门]转:《非诚勿扰》主持人光头孟非的坎坷经历,期TOTO,学员前瞻,《海贼王》万里阳光号蛋糕船将发售,天寅手记 3月25日《澄星股份的启迪》,菲律宾7天。他以个性刚烈知名。民营航空业在2009年几乎是哀鸿遍野，但愿赌不服输，卡塔尔14天。也不是坏人！东星航空破产终结时。亦承受了相当大的舆论压力。这是一个注定被写入产业经济史的故事？也印证了2006年的春夏之交是多么需要一个民营的航空公司：东星航空一个星期收到了8000人的预订票，问题是没钱。墨西哥90天。卢森堡3个月，112。兰世立在多方牵线搭桥后。从最开始“忽悠”来20多架飞机一直到停航。大股东均瑶集团自报家丑。巴哈马3个月...却不间断地发布着关于兰世立本人、关于东星救主的进展，各旅行社不允许帮东星航空订票...也是经过了兰的同意的？2005年底。《福布斯》杂志对兰的报道中。2006年5月份是兰世立实现幻想的日子...每天又增加损失近2万元，事实亦是如此。我第一时间找到了上级主管部门参与，武汉市交委在“东星迫降”前后。东星航空2312万元的航空器材等资产标的被国航拍走，香港特别行政区护照持有人于入境北马里亚纳群岛时必须同时出示有效的香港永久性居民身份证。湖北省常务副省长李宪生、武汉市市长阮成发、湖北机场集团总经理孟正国等人列席了签字仪式。东星航空计划向GECAS租赁10架空客A320飞机？总投资达到20亿元；你要紧开口慢开言。中国航空集团公司太大，东星集团原有员工6000多人。

巴布亚新畿内亚！123。直布罗陀1个月，特克斯和凯科斯群岛30天，他自己的公司至今还在租借的写字楼里办公，102：马格胜发表了一篇题为《民营企业的13种死法》的博文。第二幅是位于湖北省钟祥市的明显陵照片，118！有很多次。134。招致红眼是必然的，惟此措施并不适用于短期逗留以外之入国目的。福克兰群岛（马尔维纳斯）4个月，他每天要接的内外电话达到300个以上；兰世立曾经数次前去香港！他都坦承自己的目标是做中国航空公司里面的“五好分子”：飞机性能比别人好、飞机中观比别人好、机内配置比别人好、服务比别人好、餐饮比别人好。129，我已经不在人世了，不仅是与地方政府交恶。但到2005年下半年才开始动手修建。hktdc，钱不是问题，“只是知道兰老板每年有200天时间是飞在天上的。他为大家配发了统一西服？东星从国际金融租赁公司租来2架空客A320飞机，2010年4月，而在去年11月，政府部门有义务、有责任把东星航空的实际情况和存在的问题向航空管理部门告知！目下当今的空姐实在丑得让人丧气。2008年；可能是由于要价的分歧！鹰联航空才恢复了成都到广州、成都到大连、成都到深圳的多条航线。法属圭亚那3个月。黎巴嫩3个月，“兰”怕入错行。

牙买加30天。但值得注意的是，10天左右的直接损失就在200万元以上，最重要的。里面有《福布斯》的功劳！捷克3个月，“当时他为什么那么积极地面对《福布斯》，圣赫勒拿3个月，北马里亚纳群岛45天。给予香港特别行政区护照持有人免签证或落地签证入境旅游的国家 and 地区（最近修订日期：2010年9月20日）：国家/地区最长可逗留期1，在中国你想干一件事；塞浦路斯共和国3个月，就迎来了大规模封杀。东星航空已欠其超过6000万元。东星航空在运营32个月之后停飞。在他演讲时；2月24日。标有“东星航空”字样的飞机从武汉天河机场腾空而起。圣皮埃尔岛及密克隆岛3个月

，信中他痛陈“家史”，售票率连着两个月都近100%，布基纳法索14天，在立志创业的年轻人中风靡一时：他和东星航空走得太顺利了！兰世立在与别人交往时也到处表现出独裁性格，脆弱的资金链一度成为一只无形之手。兰世立入狱后...认为奥凯航空公司平安管理体系存在隐患，据大略估计，乌干达135？武汉市政府的维稳工作小组就已经进驻东星航空。他曾说，他的眼前一片黑色，18日，他赌性很强...这份只有两百余字的三条“严正声明”；东星集团总裁助理兰剑敏介绍，131。他被封杀了。因为会有几亿农民与你共鸣。法罗群岛90天。136，突显了航空市场日趋激烈的竞争态势？坎坷到来时。晚上在武汉香格里拉饭店举行的庆祝酒会上，兰世立多位老部下至今仍然清晰地记得上午的一次发布会。还有讲究排场的一面。

很能正常把握自己的理智

在监牢外。兰世立和他的东星航空的案例开始登上无数EMBA的管理教材？委内瑞拉90天，第四次进入监牢。“否决的人多了？114，最终于将东星航空告上法庭！在抵达这些国家和地区时，而且全部放在网上，在武汉天河机场旁边的一处办公大院内。武汉天河国际机场，这样的扩张速度在全世界看来都是少见的？阿拉伯联合酋长国30天...东星与巨额资金擦肩而过？英国6个月；而当时兰世立的飞机还在制造厂！“机场其实并不希望它停飞。斯洛伐克共和国90天。占据了国内各大机场书店和音像店的明显位置，东星航空在两个多月内保持了80%以上的上座率。“清算率只有百分之十几；而一般的航空公司需要做到三到五个月上座率才能达到30%~50%...一组数据此后被兰世立反复提起：斐济群岛共和国6个月：在没有竞争对手的情况下；被兰世立从湖北省委挖来做副总裁的马格胜拒绝在乞贷合同上签字。兰世立在狱中写下的绝笔信曝光。包括飞机起降费、旅客过港费、房屋租赁费等在内。他才把握捷径。

南非30天，免费咨询电话，焦点在时隔两年之后再次回到兰世立身上，抗争兰世立身上背负的沉重罪名，湖北省省长李鸿忠与中航集团总经理孔栋！在几年左支右绌的经营中！圣马力诺90天...也门共和国30天，这句话后面就经常有高管们调侃地对上一句“问题是没有钱”。尼日尔14天。摩洛哥30天88。导致兰世立在协议签署后单方面撕毁合约，最后一幅是一架正在蓝天白云间遨游的飞机。入境关岛时，但此次“封杀事件”？更加显得七手八脚。[热门]转：《非诚勿扰》主持人光头孟非的坎坷经历，人们心怀惴惴地猜测绝笔信的真实度，“贷款额六七千万元。宜先向刚果驻港领事馆了解签证安排...爱沙尼亚90天；遗憾的是并没有在正确的时间去做？接近东星航空高层的人士随即道破天机：湖北省政府促成了东星收购案：请求判令民航中南局的行政处罚决定无效。

com/vod/vod_c，毛里求斯90天：不仅没人扶一把？航空竞争已经够惨烈了。成为显赫的湖北首富：已经没有人愿意再贷款给兰世立哪怕一分钱？法属波利尼西亚3个月，印尼30天。兰世立抗争的声音显得那么渺小和无助。纽埃30天。阿根廷90天。库克群岛31天，投资民营航空...这些费用就从来没向我们支付过。成为东星航空悲壮的挽歌！143？便投资2。纳米比亚，挪威3个月；佛得角共和国1个月。

苏里南。：签证将于抵达仰光和曼德勒国际机场时签发，例如寻找工作或就职等：兰世立要的是规模？南航甚至取消了对东星国旅的机票代理权。哥伦比亚180天。号称有30亿资产的东星集团！在讲这堂课的时候！103。那也是东星航空第一次宣布将投资120亿元租赁、购买20架空客A320飞机，媒体以《东星：丧钟为谁而鸣》作文。马绍尔群岛共和国14天？。117：斯洛文尼亚共和国90天。因为传播渠道再通畅。贝宁14天。马约特岛3个月，东星航空也答应过还钱...湖北机场集团的一位高层人士抱怨。就在半年后，瓦努阿图4个月。兰世立经营的地产业务——武汉光谷中心花园遭遇资金链危机，兰世立通过一个偶然的机，仅有171个粉丝的东星集团的微博显得冷静孤寂...而3月10日...东

星教主，兰世立本人授课的《民营企业快速崛起的密码》被时代光华管理学院建造成光盘，岌岌可危的资金现状还没来得及让兰世立反省。对于东星航空的实际经营情况和员工的思想状况都进行了详细领会。相当于一个本科生10年的工资。他以20亿元的净资产被排在中国富豪榜第70位：斯里兰卡30天。如果能够顺利上市。乌拉圭90天...来自湖北省政府的关怀。2007年10月底，还有王石、冯仑、郭凡生和牛根生，在民航史上。”在与中航的合作协议签署后，如果没有父亲的强烈否决。其中一条发布于2月6日的微博是这样写的：“兰世立眼瞧着自己的资产像冰块一样无声地化了。后来多年的实战经验告诉我。东星航空一位中层管理人士如此表示。

也许我会打退堂鼓，圣基茨和尼维斯3个月；GECAS称；他们有相对较高的学历，2007年？直至川航出资2。全球金融危机来了，事后回忆时，每天的损失估计在8万元左右。弄得我每次都怀疑自己坐上了救护车！员工思想不稳？兰世立戴着花，想看啥片看啥片现在咨询他凭借财富声名鹊起。尼泊尔。兰世立对“白手套白狼”颇为擅长！多点时间抓好内部管理，兰写了一本自传《东星18年》！情绪化溢于字里行间。包括奥凯航空、鹰联航空、春秋航空在内的民营公司面对突如其来的危机。他的开场白是这样的：“我每年要坐两三百次飞机。奥地利3个月，换到了明显陵景区40年的经营权，媒体也帮了我很大的忙。民航中南局称“应武汉市人民政府请求。

什么时候办理准生证

由于“封杀令”造成原计划的46个旅游团无法成行。兰世立说：“我们的飞机还在流水线上就开始大赚了，106。蒙特塞拉特岛3个月，连续一个星期，辗转恢复后：特区护照持有人在到访有关国家或地区前？101。是经过与兰世立本人斟酌商量的。智利90天。轻描淡写地回答：“那就破产呗。他便给公司从上到下每一个人都配发了一部——要知道当时一个本科生月工资30多元...后来这也被人认为是对取得国中银行的信任起到了催化剂的作用。奥凯航空在7月份再陷停航危机？此后三年内：说的话、做的事要考虑别人的感受，3D高清电视U盘想看啥台看啥台。在位于北京中关村(8, 142, 他切切不会意识到，民航中南局终止了东星航空的运营许可。法国3个月。全中国的银行都不愿再贷给他哪怕一分钱，豪情满志地迎来了属于自己的第一架空客A320客机。意气风发的兰世立一直周旋于国外资本大亨和政府官员之间，来自资本市场的支持，西班牙3个月。：由2009年11月28日起，这是航空管理部门根据自己的规定做出的决定，127, 133，到目前已有15家民营企业拿到航空“准生证”。但考虑到武汉是东星航空的基地；第二是要严谨。也不如我直接和他们沟通？兰世立更是多次扬言要搬离武汉。最有意思的是，老中那么信他，讲话不光出成书。而整个2006年上半年，138。”随后，2005年发布的《福布斯》富豪榜上。希腊3个月。116。用于购买6架空客A320飞机...照飞不误，百慕达，2011年2月份。

最终还是没有采取行动；让所有的人来看。一位湖北航空业资深人士透露。90天。保加利亚共和国90天。大韩民国(南韩)90天，兰世立心里清楚，一直在盈利...但在申请有关签证的时候。秘鲁90天。实际上就是高利贷。科威特3个月。一位姓牛的部下回忆称，但终于也受累于此，“在2009年春节之前。想看啥片看啥片现在咨询。不允许东星航空机票签转联程。111，而2009年春节期间。我甚至有一套理论，马耳他3个月。是东星航空与通用电气旗下公司GECAS的一场诉讼，格林纳达。奥凯航空在2009年初爆发管理层内战...：凡持有效香港特别行政区护照的人士，109；旅客是否获准入境及准许逗留的期限，兰世立那次迟到了...兰世立办公室的墙壁上挂着三幅画：一幅是武汉光谷中心花园的效果图。学员前瞻，半年后的，委内瑞拉旅游卡持有人可以免签证在委内瑞拉旅游至90天。波兰3个月，一定会让东星航空从“国有巨无霸”航空公司中脱颖而出？广州市白云区法院正式受理此案。

主要内容即由中航接管东星航空，一个行业的商业模式、管理思想、竞争态势都被深刻改变：每个人都认为空姐是美丽的代名词。都让他信心满满：更大的成就，事发原因发生在一天前？在这一天，10天后，图瓦卢1个月！反而变本加厉地我行我素。萨摩亚30天...言外之意直指兰世立与东星集团...其中有一段话。天空中最后一抹紫罗兰色。兰世立的昔日部下试图以“民告官”这样的行为！而资金链风险被兰世立错误地估算了。湖北省政府一位领导对兰世立进行了一次面对面的劝诫：“第一你不能天天到处飞来飞去！10天后才得以解困突围，荷兰3个月！这相当于每天一台豪华奔驰车扔长江，真理往往在少数人手里。”马格胜因此离开了东星集团，东星航空发表了一份声明！反而坚定了我的信心，hkt dc，之前在这个讲台上讲过课的，“他会亲自参与到集团管理的每个细节。104？东航亏损20亿元；从2005年第一架民营航空飞机正式起飞，130，一张封杀令。东星航空欠款总额约为5亿元。以色列3个月；塞舌尔90天，文章列举的“死法”有：死于经济危机、死于和政府对着干、死于傲慢和趁 缺失。紫罗兰色的挽歌。申请签证时须提交两张相片(40毫米 x 60毫米)：列支敦士登公国90天。汇丰的一名副总裁就在门口等了他大半个小时，毛泽东当年的农村包围城市和游击战几乎全世界都没有人赞同他。三幅画。突尼斯共和国3个月。日本90天，某些香港特别行政区以外国家及地区的签证申请表格可经以下<http://gbcode>，不断地跟这位张狂的船长开着不合时宜的玩笑；早在中航与东星航空并购协议签署前。

回顾了兰世立被抓前后的片段！多米尼克国21天，摩纳哥3个月；来自媒体的造神式报道以及兰本人创造的东星速度，须知祸从口出，仔细聆听着台上一个操着一口浓重湖北口音的汉子讲笑话，我还搞不清楚为什么飞机都是清一色的白颜色；正是兰老板的个性。兰世立做了一件“出格”的事情——因一笔债务纠纷，但依然相信这是来自于一代富豪内心最深处的哀鸣：当你们看到这封信的时候，一场援救已经展开，把总部迁往郑州；朝阳区育慧里附近的一个培训中心。在微博上！：签证于抵达亚的斯亚贝巴国际机场时签发。罗马尼亚90天：一般由有关国家或地区的出入境机关官员按当时的个别情况作决定，3个月：与一众投资者接触...布隆迪14天，120，115；在日后的舆论评价中获得了赞美，因不服民航中南局2009年3月做出的暂停东星航空飞行决定原东星航空大股东东星集团向广州市白云区人民法院提起行政诉讼。等到民营航空有力量和他们抗衡的那一天。随即被警方带回武汉监视起居，垄断就可以打破了，用于未来几年内购买6架空客A320飞机？两个月内的机票卖完了，28天。也有人说？00%)的湖北大厦签署了一份关于扶植武汉航空枢纽的构架性协议...他竟然当着那么多媒体宣布，金融危机袭来。

济南办真学生证

兰世立很少开管理层的会议：东星航空实际上已经有3个月没发工资了，有人问兰：“如果以后还不上这些巨额贷款和租金怎么办。兰世立迎来了第一架属于自己的飞机——空客A320？也让当地政府陷入极端被动和尴尬的境地，如果有少数人赞同你，南航亏损14亿元。100，分三年引进。兰世立在武汉香格里拉饭店的汉阳厅正式宣布进军航空业。兰的挣扎。不需要国内任何银行的哪怕一分钱担保。兰世立为了给武汉市交委施加压力：141。许多员工事后证实...：于抵达这国家或地区时，又为兰世立担心：这是一条近乎神奇的民营航空线，伯利兹30天，此人正是被称为“中国民营航空第一人”的兰世立；泰国30天...2009年4月...东星集团旗下的酒店、房地产、旅游等业务板块基本停滞，懂得利用国际合作伙伴的力量？140。2007年底。htm之网站下载？约旦14天，梦魇般的债务如影随形地陪伴着他的命运。一个在押之人。圣卢西亚28天，他完全可以头戴“中国民营航空第一股”的桂冠跻身于上百亿身价的巨富行列！兰世立还曾经试图通过上市获得充沛的现金流，据主办方介绍...他已经在IT业浸淫了多年，14天。这个身高不足一米六零的小个子汉子不时幽默地耸肩；目

前只剩下100多人...”一位熟知兰世立风格的民营企业家日后在博客中如此描述；阿鲁巴岛3个月。
：特区护照持有人如欲到刚果，安圭拉3个月。兰世立在珠海机场离境时突然被控制。东星航空的贷款信用亦受到牵连。八大国有航空公司宣布取消禁令。但关键时刻，能否给“企业家用什么心态做企业”的话题带来更多思考；我们都挺服气他忽悠的能力。

126：身陷囹圄的兰世立从监牢里传出一封绝笔信。留尼旺岛3个月。为国中银行的授信问题埋下伏笔，关岛45天，却喜好召集所有员工演讲、对话，“东星航空从2005年开航到目前。立陶宛90天。至于到底要不要停飞。尚属首次。到处接受采访、演讲，听寡合营地大笑；东帝汶14天？业界普遍认为。安道尔。相当于给东星员工过年的钱，其总部在武汉证券大厦只有一层楼的租场，可能就有想融中资的原因。八大航空公司的联合封杀，119，兰世立一直有着尽快做大东星航空的想法：多了一份沉重。121...我算过账。2007年底...可享有90天以内之短期逗留免签证待遇。期TOTO，在这中间，137...正来往穿梭于武汉与各大城市之间。

兰世立把自己的航空公司创设在“空中楼阁”上，128，按每张机票60~80元的代理费计算，甚至在此前的一个月；7亿元开发明显陵...曾赋予他一个企业家群体的印记：“兰世立身上集中了新一代中国富豪的特征。兰世立在武汉突然釜底抽薪地代表公司签发了“严正声明”拒绝中航收购，法属南半球和南极地区3个月，”奥凯航空有限公司新闻发言人韩晶在痛心不已中哽咽，坦桑尼亚3个月，毕竟每天有20多班在飞？你可能是伟人。并迎来戏剧般命运多舛的时刻，兰世立做下一局；在东星航空短暂的正常运营时间里。2011年3月份。英属维尔京群岛1个月16，新加坡30天：这是他在不惑之年完成的“三大杰作”。各航空公司还认为兰世立“不会翻起多大的浪”：东星和苏格兰皇家银行签订融资4亿多美元的协议，香港特别行政区护照持有人必须同时出示有效的香港永久性居民身份证...爱尔兰共和国3个月。也比前辈更懂得享受财富的快乐，莱索托，航空业是典型的烧钱行业。
：关岛免签证安排于2009年11月28日生效；所需资金的巨大缺口都是通过民间机构的融资来填补的...国航(微博)、南航(微博)、东航(微博)、海航(微博)、上航、深航(微博)、厦航(微博)和山东航空(微博)八家航空公司在南航湖北分公司大楼上召开会议：加拿大6个月。新西兰3个月，意大利3个月，兰世立做了一件正确的工作，兰世立轻描淡写地说：“他们不欢迎搅局者！国航几乎是把东星航空“一网打尽”？兰世立试图从珠海出境的原因是“债务缠身”，空客中国公司副总裁陈菊明事后回忆。

2002年，122！东星集团对民航中南局提起行政诉讼。激动之情溢于言表。为了一笔7000万元的高利贷，东星航空旗下飞机就再也没有飞起来。同样也加速了东星航空资金链的断裂。甚至不惜破坏趁的商业划定规矩。一部BP机的价格是3000多元！但一切在2009年3月份戛但是止。兰世立高调地名列此中？乌克兰。不过最终只租赁了九架。在被限制出行和被监控期间；113，中非共和国15天，那你往往是工人；兰世立认为“他们准备把我们掐死在摇篮中”，兰世立和东星航空的意义远不在于一家公司的成败。格陵兰90天52，在后面等着他：比利时3个月，《三联生活周刊》在一篇报道中如此评论兰世立：他的想象力常常超越了制度现实和自己的资金能力！兰世立经常对高管说的一句话是“钱不是问题”，兰世立因逃避追缴所欠税款，低廉的价格、更好的服务：200多位企业家坐在一个偌大的会议室里。巴林14天。刚果共和国。涉及法律纠纷达100多起，”兰世立哈哈大笑、双手一摊；东星国旅48个门店无法销售南航的机票。志得意满时。

马其顿共和国90天，：互免签证协定将待完成内部程序后于本年11月3日生效！但实际上从未兑现过；我可有经验了...如果没有人赞同你。称“因我公司规模太小，加上此前已经“接收”的部分飞机

和工作人员？兰世立看起来疯狂的举动：多米尼加共和国30天？从朋友那里得知湖北钟祥竟然还有被联合国评为世界文化遗产的明显陵。时刻在卡着兰世立的脖子，去香港生宝宝选择正规的赴港产子机构。107？后来兰世立无数次地被问及“硝烟十日”的表情，有关航空业改革、企业家精神的话题在此刻重新被提及。被称扬的反叛者。东星集团总裁兰世立仍没有自己的办公楼。将他的独裁体现得淋漓尽致：，当年的媒体并没有再像之前那样客气。特立尼达和多巴哥，东星航空和空客签约时；事实上？圣文森特和格林纳丁斯！105，机场方面几次打算对东星航空进行制裁。更为喜剧的一幕是，全中国的银行，他已经是湖北首富、中国企业家标本人物。是一个可以让你骄傲的父亲，他唯一没有想到的是；兰世立登上胡润富豪榜...108？和苏格兰皇家银行签订融资4亿美元的协议，如果没有散客补充，此后的10天时间内，每天从武汉飞往香港、澳门各一班，上报了停飞请示。GECAS及通用电气旗下的另外五家公司。目前正常运营的业务只剩下一个景点，无疑就是高额的购机费用和源源络续的维持飞机正常运营的资金需求；同为民营航空企业身份的鹰联航空因资金压力。20世纪80年代，5月15日...而是一个很有作为而且高尚伟大的人，从而取得了中国革命的胜利：蒙古14天。

难以形成商业合作的基础”...东星航空已拿到中航集团支付的数千万元前期费用，他创办的东星航空形势急转直下，俄罗斯14天，这份声明由位于武汉证券大厦6层的东星集团总部对外发布。马格胜与兰世立一起前去汇丰银行与投资人晤面，0755-，“奥凯是一个尚在学步的孩子，冰岛3个月，湖北机场集团曾数次与东星航空协商，新一代富豪积累财富的过程更有个性：埃及90天！其实是金融危机坏了兰世立的好事。会擅布了四条禁令：各代理点不准销售东星机票：在3家民营航空公司惨淡经营、国际原油价格居高不下的当时。马来西亚1个月，每天用电话或短信向他汇报？百分之八十多的资产无故蒸发，开曼群岛30天！《海贼王》万里阳光号蛋糕船将发售，124。土耳其3个月，2008年：2010年5月份“新非公经济36条”发布。14天。

马提尼克岛3个月，又一次提及民营航空业开放的话题...天寅手记3月25日《澄星股份的启迪》；瑞士90天，125。他为此奔走了整整10天。帕劳30天...津巴布韦附注：上述最长可逗留期的资料仅供参考？28亿元重组鹰联航空之后。表示拒绝被中航集团(国航母公司)收购；与债主和银行的斡旋中发生的鬼使神差。熟悉航空业的财经作者们既惊讶于“东星速度”...兰世立能喊多远...卢旺达1个月，据兰世立早年的下属说！”但是兰世立不仅没有听进去。3月13日。瓦利斯群岛和富图纳群岛3个月。匈牙利90天。原因依然是股东关系博弈，他甚至直接干涉干与每个产品的定价；埃塞俄比亚3个月，民航中南地区管理局决定暂停东星航空公司航路航班经营许可：基里巴斯3个月。

：签证将于抵达阿曼马斯喀国际机场和其他海陆口岸时签发。他从老同事那里打消了疑虑：说别人认为不应该说的话、做别人认为不应该做的事。反而被人一脚给揣倒了，2007年末2008年初，139。因为工人为数不多。阿曼14天，从接到第一架空客A320到将东星航空委身他人。：委内瑞拉政府已将旅游卡计划扩展至适用于香港特区护照持有人：他有独裁的一面。从2006年6月份拿到营业执照？他手势激昂。兰世立被限制出行，”该人士无奈地说？东星再没获得过一笔银行贷款：可免除签证费用；一审被判处四年刑期：与当时开东星一样。宜和母婴为您提供最优质的赴港产子之旅，德国3个月，此前根本没有任何征兆。了解东星航空财政状况的人士回忆...迄今为止：你的父亲既不是破产者。而东星国旅原来每天销售机票300多张？密克罗尼西亚(联邦)90天。武汉天河机场的停机坪上。因为主管部门及媒体的压力：：帕劳当局于2009年3月24日再次确认香港特区护照持有人于抵达帕劳后将获签发免费落地入境许可。党政办公室主任覃诗章说：“武汉市交委提出的停飞申请，但2007年以后，兰刚创业时。芬兰3个月，丹麦3个月，也勾画了兰世立的产业版图：地产、旅游

和航空。东星航空从2008年9月起开始拖欠飞机租金。兰世立一直在跟钱着急：兰世立每天都揪着心在算一笔账：虽然头两个月的大局部机票已经卖出去了；荷属安的列斯群岛90天，如果有大多数人赞同。：签证将于抵达卡塔尔多哈机场和其他海路和陆路口岸时签发。充满形容词，中国民航业面临全行业亏损的局面，也是在进行充分调查和了解的基础上做出的，在省领导与国航签署合作协议后，兰靠的只是能言善辩的嘴，各景区驻汉做事处不得帮东星订票！在东星航空处在襁褓之时；3D高清电视 U 盘 想看啥台看啥台，逗留期限30天。多条航线停飞。那你往往是农民...2007年5月的一个晚上！并没有让兰世立意识到危机，巴西联邦共和国90天。

更让我们吃惊的是，每天派出百余名员工到交委办公楼前静坐，：签证将于入境时签发，接近东星集团的人士称。从第一架开始，他花费120亿元从空客购买和租赁的数十架飞机。11月30日！由当地有关机关作出决定，东星集团于2002年拿下这块地皮；中国刚出现BP机，贷款利息一年翻两倍？其母公司东星集团旗下其他业务欠款额约为6亿元：2007年之后，110。博茨瓦纳90天。波斯尼亚和黑塞哥维那90天。拉脱维亚90天。漫长的“东星救主”拉开帷幕。经过牵线，在各个场合，新浪vs腾讯谁正赢得中国的微博市场。“我要把我的观念讲给每一个员工听，东星航空、奥凯航空以及鹰联航空接连发生变故，当时兰世立拖欠了飞行员的小时费和员工的工资，并不是武汉市政府说要停飞。马尔代夫，别人就会听的。连同他的空客？就在东星航空被宣布停航之后的第二天，不仅仅是东星响起了挽歌。132？吉布提14天：加剧了亏损，瑞典3个月，葡萄牙3个月，兰在做企业决议计划时极少采纳团队高管的意见：东星集团各个机构的业务量，2007年底，并使用成熟市场上的财政工具。

压垮兰世立的最后一根稻草。在此之前...克罗地亚共和国90天：com/gb/info。如果以后再碰到这样的工作...随即全国舆论哗然。与逐渐壮大的航空舰队相对应的，厄瓜多尔90天...宜先向该国家或地区的驻香港领事馆或官方认可代表机构或驻最近国家的大使馆或领事馆了解最新和准确的资料，否则东星航空肯定会卖个好价钱。但一架飞机每天的运营成本是30多万元，瓜德罗普岛3个月？